

Att tänka på!

Kontrollera att batteriet är laddat.

Kontrollera att lyset fram och bak fungerar.

Kontrollera att däcken är pumpade, luften kan ha gått ur om cykeln stått länge. Pump ligger i cykeln om det skulle behövas.

Se till att bromsarna är låsta vid på och avstigning

Använd alltid bältet till passagerarna.

Mössa och vantar till passagerarna är bra att ha med om vädret är svalt, vinden kyler. Använd gärna överdraget till passagerarna, det skyddar bra mot kalla vindar.

Räkna med att en tur alltid tar längre tid än beräknat så ha god marginal och stressa inte ☺

Starta alltid på låg växel/växla ner innan du stannar.

Planera din rutt längs cykelbanor och stigar, använd endast gator undantagsvis.

Sänk farten i första hand genom att planera färden och sluta trampa i tid vid t.ex. korsningar, och i andra hand genom att bromsa, färden blir då mer behaglig och mindre ryckig.

Vid snäv sväng, flytta den yttre handen mot den inre så att du inte lutar kroppen utåt.

Om du skulle behöva lämna cykeln under turen, lås både det fasta låset och kättingen som du låser fast cykeln i lämpligt föremål med.

Om akut situation skulle uppstå med cykeln, t.ex. punktering eller liknande, ring numret på nyckelbrickan **040-34 92 00** Uppge cykelnummer: **1619**

Stanna till ibland för att lyssna på fåglar, titta på blommor, känna dofter, eller bara känna hur solen värmer, brukar vara väldigt uppskattat både av pilot och av passagerare.

Fråga gärna passagerarna om var de arbetat/bott/roat sig förr, man kan få höra många intressanta historier bara hjulen sätts i rullning.

Sätt batteriet på laddning efter turen.

Om du upptäcker något problem med cykeln, meddela koordinatören så skickar vi cykeln till service omgående.

Känn dig nöjd över att ha berikat både din egen och någon annans dag.

God tur ☺

